



Capitolato Speciale d'Oneri

“Ripristino n°5 carri F”

CIG: 8945340816

Articolo 1. Oggetto dell'appalto

Il presente Capitolato, insieme agli altri documenti allegati, disciplina l'appalto per il ripristino di n°5 carri F.

Articolo 2. Importo presunto e durata dell'appalto

L'importo complessivo presunto dell'appalto, per la durata di 12 mesi, è di Euro 50.000,00, oltre IVA, comprensivo di Euro 500,00 per oneri sulla sicurezza non soggetti a ribasso.

Il prezzo di aggiudicazione dell'appalto è onnicomprensivo, fisso ed invariabile e si intende comprensivo di tutti gli oneri indicati nel presente Capitolato e degli allegati contrattuali indicati nei successivi articoli e verrà contabilizzato in base alle operazioni e/o forniture effettuate sui singoli motori.

Articolo 3. Cauzione definitiva

L'appaltatore, all'atto della stipula del contratto, dovrà costituire a beneficio di FdC una cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. 50/2016.

La cauzione definitiva dovrà avere validità temporale almeno pari alla durata del contratto. L'appaltatore si impegna a reintegrare la cauzione quando la stessa venga parzialmente escussa.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia di tutti gli impegni contrattuali; in caso di inadempimento dell'appaltatore, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

Articolo 4. Caratteristiche del servizio

La ditta aggiudicatrice per ogni carro F dovrà necessariamente eseguire le attività riportate di seguito, con gli spessori del materiale indicato:

- Smontaggio Carro;
- Sabbiatura struttura carro;
- Smontaggio tetto;
- Verniciatura struttura carro;
- Ricostruzione fondo con lamiera lisce da 3 mm;
- Ricostruzione pareti interne in lamiera da 2 mm;
- Ricostruzione tetto curvo con lamiera da 0,8 mm;
- Costruzione apertura scorrevole per carico carbone;
- Rivestimento pareti esterna carro con perline da 20 mm;
- Verniciatura pareti interne ed esterne di colore grigio;
- Trasporto andata e ritorno, c/o Deposito Ferroviario Cosenza, a cura della ditta aggiudicatrice.

Il servizio offerto dall'appaltatore dovrà essere conforme alle norme di legge o regolamento vigenti che ne disciplinano la produzione, la vendita ed il trasporto e rispettare le specifiche richieste da FdC. Tutto il materiale impiegato nella lavorazione dovranno essere originali, nuovi di fabbrica e conformi alle norme di legge che ne disciplinano la produzione, la vendita ed il trasporto.



Articolo 5. Ritiro e Consegna

Il ritiro e la consegna dei carri F dovrà avvenire presso deposito ferroviario dell'impianto di Cosenza sito in Contrada Vaglio Lise, in unica operazione o in più operazioni in relazione alla disponibilità dei motori; i costi di trasporto restano a totale carico dell'Appaltatore.

La consegna del primo Carro F dovrà avvenire entro 45 gg solari a partire dal giorno del ritiro per ripristino secondo art.4

Articolo 6. Penalità

Qualora l'Appaltatore dovesse incorrere in ritardi rispetto ai termini di consegna previsti sarà tenuta al pagamento di una penale pari al 2% (due) e con un valore massimo del 10% (dieci) dell'importo della revisione di ciascun motore consegnato in ritardo, per ogni giorno di ritardo.

Comunque il ritardo non potrà protrarsi oltre il 45° giorno solare dal previsto termine di consegna per come calcolabile nell'art. 5.

Articolo 7. Riacquisto in Danno

In caso di inadempienze contrattuali della Ditta, in conseguenza delle quali i Carri F non vengano consegnati nel termine di cui all'art.6 FdC potrà revocare l'ordine senza bisogno di diffida o procedimento giudiziario e potrà riordinare le lavorazioni ad altra ditta.

In tal caso FdC avrà diritto al risarcimento dei danni derivatigli in conseguenza dell'eventuale maggior prezzo che FdC stessa dovesse riconoscere alla ditta subentrante.

Articolo 8. Garanzia ed Assistenza

L'Appaltatore è obbligato a garantire i lavori eseguiti per il ripristino dei Carri F per anni 2 (due) a partire dalla data di consegna.

Articolo 9. Prezzi contrattuali

I prezzi sono quelli offerti dall'appaltatore in sede di gara e rimarranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto non essendo ammessa la revisione prezzi. Facendo riferimento all'allegata tabella di offerta Economica.

Articolo 10. Subappalto

Sia applica quanto previsto dall'art. 105 del D. Lgs. 50/2016.

Articolo 11. Risoluzione del Contratto

Fermo quanto previsto dalle disposizioni generali del Codice Civile, art. 1453, e salvo in ogni caso il risarcimento del danno, FdC si riserva la facoltà di dichiarare la risoluzione del contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del Codice Civile in ciascuno dei seguenti casi:

- non veridicità delle dichiarazioni fornite ai fini della partecipazione alla gara ed alla fase contrattuale;
- mancanza, anche sopravvenuta in fase successiva all'affidamento dell'appalto, dei requisiti minimi di ammissibilità indicati nella documentazione di gara;
- gravi e ripetute violazioni del piano operativo di sicurezza, previa costituzione in mora;
- inosservanza degli obblighi previdenziali e contrattuali riguardanti il personale dipendente;
- abbandono o sospensione anche parziale dei lavori senza giustificato motivo per un periodo di cinque giorni consecutivi;
- Violazioni degli obblighi contrattuali, quali la scarsa qualità del servizio o la mancata esecuzione di operazioni che arrechino pregiudizio all'immagine delle FC;
- Impiego di personale non sufficiente a garantire il livello di efficienza dei lavori e quindi non in linea con l'offerta tecnica presentata;
- Comportamento non corretto da parte dei dipendenti utilizzati nell'appalto;



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

- cessione parziale o totale del contratto o subappalto ad altri;
- gravi e reiterate inadempienze nella esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali, tali da comportare l'irrogazione di penali superiori al 10% dell'importo contrattuale;
- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- sentenza di condanna, ancorché non definitiva, nei confronti del legale rappresentante della DA per reati in danno della PA;
- adozione di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia nei confronti del legale rappresentante della DA o degli altri soggetti di cui Art. 85 del D.Lgs 159/2011;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di concordato preventivo;
- modifiche all'atto costitutivo dell'appaltatore tali da compromettere la capacità tecnico-economica della stessa ovvero da diminuire le garanzie in favore di FdC.

In ogni caso, oltre all'incameramento della cauzione definitiva quale penale, saranno posti a carico dell'appaltatore ogni ulteriore danno riveniente a FdC, compresi gli eventuali maggiori oneri derivanti da un affidamento a terzi del servizio oggetto del presente Capitolato.

Il contratto si intenderà inoltre automaticamente risolto in caso di violazione delle prescrizioni in materia di tracciabilità dei pagamenti previste dalla normativa vigente.

Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo.

La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta a mezzo posta elettronica certificata o a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno.

Articolo 12. Fatturazione e pagamenti

Le fatture saranno liquidate in base alle prestazioni effettuate e verificate, a 60 giorni data emissione.

Le fatture potranno essere emesse solo dopo l'effettiva consegna di ciascun motore presso l'impianto ferroviario di FdC, alle stesse dovranno essere allegati le bolle di ritiro e consegna.

Le fatture dovranno essere intestate a Ferrovie della Calabria C.F. 02355890795 indicando specificamente il Codice Univoco I7KMRGL e la seguente dicitura: "Scissione pagamenti art. 17 ter DPR 633/72"; dovranno riportare, oltre a tutti gli elementi previsti dalle disposizioni di legge in vigore, il codice CIG, la specifica degli interventi ed essere intestate ed inoltrate a Ferrovie della Calabria S.r.l. – Via Milano, 28 – 88100 Catanzaro.

L'Ufficio competente, addetto alla registrazione delle fatture, potrà chiedere l'integrazione della descrizione della fattura, qualora la medesima non sia conforme a quanto sopra evidenziato, e, nel caso di mancato adempimento, provvederà a sospendere il relativo pagamento nel perdurare di tale carenza descrittiva.

Il pagamento è in ogni caso subordinato alla acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (DURC) rilasciato da INPS/INAIL ed acquisito dalla stazione appaltante.

I pagamenti saranno subordinati alla verifica degli adempimenti in ottemperanza al disposto dell'art.48-bis del DPR 602/1973, introdotto dall'art.2, comma 9 del D.L. 262/2006 convertito in Legge 286/2006.

I pagamenti verranno effettuati, al netto delle eventuali penali, esclusivamente con accredito sul conto corrente bancario dedicato di cui alla legge 136/2010.

Articolo 13. Spese contrattuali

Tutte le spese di bollo, di stipulazione e amministrative varie del contratto e delle copie occorrenti sono a carico dell'Impresa.

Il contratto, avente per oggetto prestazioni di servizi (compresi gli appalti di opere) i cui corrispettivi sono



Ferrovie della Calabria S.r.l.
Società di Servizi di Trasporto Pubblico

soggetti all'I.V.A. è esente da registrazione fino al caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26/4/1986 n° 131 e, ove ne venisse richiesta la registrazione, sarà assoggettata al pagamento dell'imposta fissa che, giusto il disposto dell'art. 5 penultimo comma, del medesimo decreto sarà unicamente a carico dell'appaltatore.

Articolo 14. Trattamento di dati personali

Ai sensi del G.d.p.r. n. 679/2016 FdC tratterà i dati forniti dalla Ditte concorrenti per le finalità connesse alla procedura di gara e del successivo contratto di fornitura del servizio nella piena tutela dei diritti dei concorrenti stessi e della loro riservatezza.

Articolo 15. Rinvio alle norme di legge

Per tutto quanto non previsto espressamente nel bando di gara e relativo disciplinare, nel capitolato tecnico e relativo Allegato, nonché per eventuali problemi interpretativi e/o divergenze di qualsiasi natura, si fa riferimento e si richiamano le prescrizioni e disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici di cui al Decreto Legislativo 50/2016 nonché quanto previsto nel codice civile.

Resta inteso che, perdurando i problemi interpretativi e/o le divergenze di qualsiasi natura, in assenza di accordo tra le parti, le clausole del capitolato tecnico si interpretano in maniera più favorevole a FdC.

Articolo 16. Controversie

Per ogni controversia legale sarà esclusivamente competente il Foro di Catanzaro.